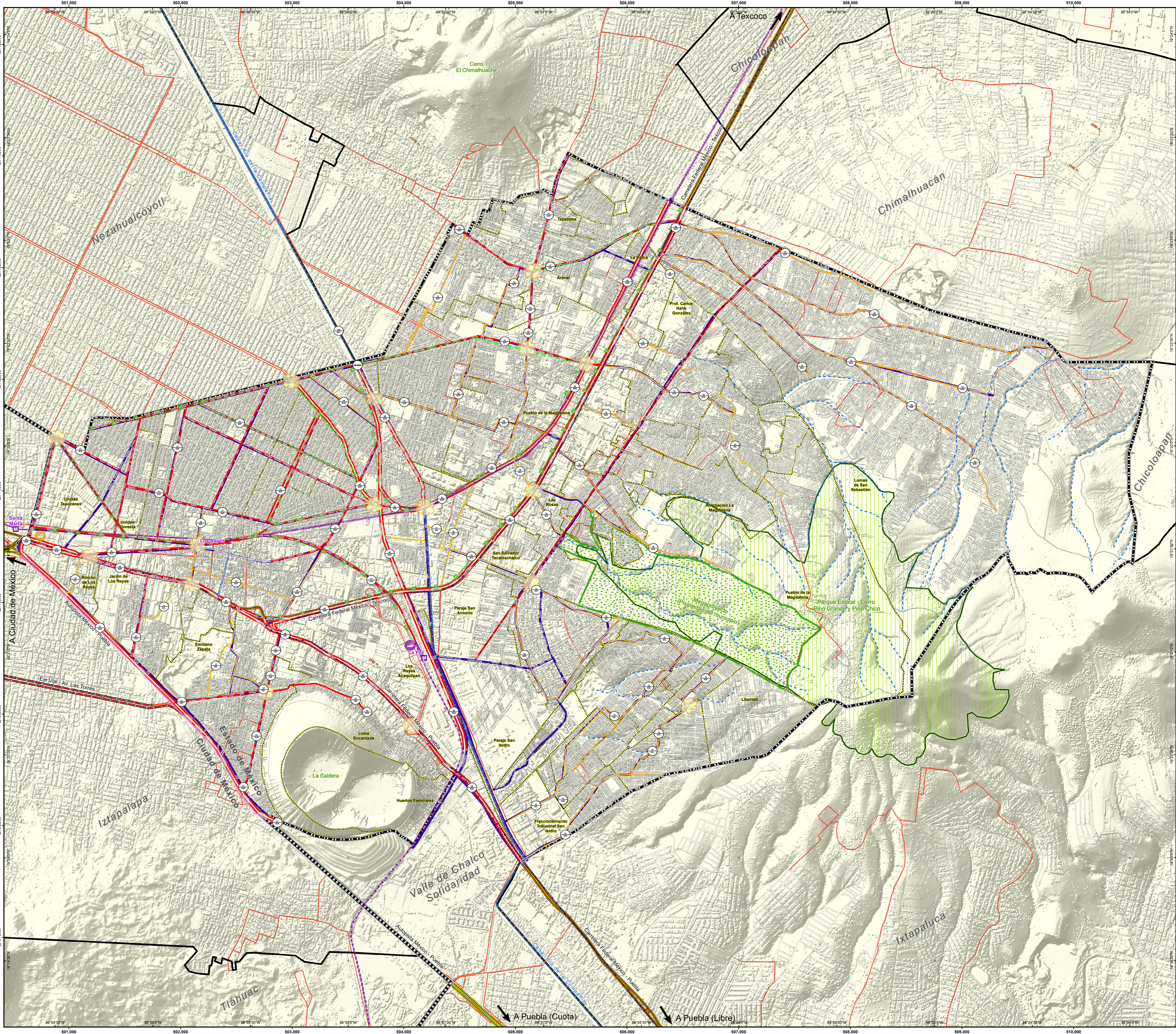






GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

H. AYUNTAMIENTO  
CONSTITUCIONAL DE LA PAZ

SECRETARÍA DE DESARROLLO  
URBANO Y OBRA

**PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO  
URBANO DE LA PAZ**

**Localización:**



**Simbología Temática:**

**Estructura vial y restricciones**

- Vialidad regional
- Calle principal
- Calle secundaria
- Calle local

**Proyectos de infraestructura vial y movilidad**

- Rescate de imagen urbana y derecho de vía
- Apertura de nueva vialidad
- Ciclovía
- Carril de prioridad ciclista
- Ampliación de banquetas
- Peatonalización
- Tren Chalco-Constitución de 1917
- Tren suburbano Texcoco-La Paz
- Extensión Línea A "La Paz-Chalco"
- Mexibus
- Cruce seguro
- Puente vehicular
- Reordenamiento de CETRAM La Paz
- Reordenamiento de CETRAM Santa Martha
- Límite Colonia

**Simbología Básica:**

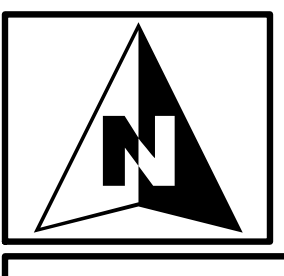
- STC Metro - Estación (4)
- STC Metro - Línea A (4)
- Predios (5)
- Taza Urbana (2)
- Vialidades Principales (3)
- Eje Vial (3)
- Autopista (3)
- Carretera Federal (3)
- Escurremientos (6)
- Canal - Aguas Residuales (2)
- Límite Municipal (1)
- Límite Municipal - La Paz (5)
- Límite Estatal (1)
- Área Natural Protegida (6)
- Megaproyecto Estatal (6)

**FUENTE:**

- 1. INEGI - Marco Geostadístico Municipal, 2017
- 2. INEGI, 2010 - Cartografía Urbana
- 3. SCT - Red Nacional de Caminos, 2019
- 4. STC - Metro, 2019
- 5. IGCEM, 2019
- 6. Dirección de Desarrollo Urbano - Municipio de La Paz, Edo. de México

**Nota Técnica:**

- El sistema de coordenadas de la información geográfica que se muestra corresponde a la proyección cartográfica Universal Transversal de Mercator; Zona 14 Norte y Datum WGS84.
- Los tonos de gris corresponden al Modelo Digital de Elevación empleado para la representación sombreada del relieve.
- El contenido de los planos es únicamente de carácter informativo para los procesos de planeación urbana afines.



**Clave:**  
**E-03**

**Fecha:**  
Noviembre 2020

**Nombre del Plano:**  
**Estrategia de estructura vial y movilidad**

**Escala Gráfica:**



**Escala:**  
**1:10,500**