

# Las periferias urbanas y los patrones de migración en Veracruz

André Quesnel (IRD)

Rafael Palma (UV)

Hipólito Rodríguez (CIESAS)

Expresiones de la segregación residencial y de la  
pobreza en contextos urbanos

Seminario IG-UNAM  
2016

# Planteamiento teórico: los hogares ante el cambio en el modelo de desarrollo económico

Los hogares son el espacio en el que se construyen las alternativas de reproducción y movilidad social: opciones de empleo, vivienda, educación, acceso a servicios, transporte, salud, etc.

La reestructuración económica cambia el horizonte de opciones –la estructura de oportunidades- en las que pueden insertarse los integrantes del hogar.

Los hogares se diferencian de acuerdo al capital adquirido a lo largo del tiempo. Los activos con que cuentan se expresan en diversos campos: posición laboral, educativa, residencial, sanitaria, etcétera.

# Tipología de ciudades y regiones ante la reestructuración económica

## Ciudades y regiones que experimentan:

- un **ajuste industrial**: des-industrialización  
o re-industrialización;
- un **ajuste en el terciario**: se conectan con la globalización  
o pierden vínculos con el  
mercado mundial;
- un ajuste en el **sector primario**: caída de precios agrícolas  
o bienes  
energéticos,  
reconversión productiva.

# Movilidad y desigualdad

Observamos la reproducción de los hogares en un mundo marcado por la desigualdad, a partir del análisis de dos campos específicos:

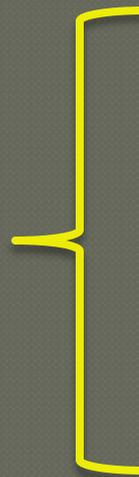
Acceso a la movilidad laboral: acceso al empleo, a la educación, a los espacios de trabajo en el espacio geográfico (**movilidad ocupacional, movilidad temporal y migración**).

Acceso a los recursos urbanos: acceso a la vivienda, al espacio residencial, al ambiente, a los servicios (de educación, salud, cultura) que ofrece cada zona habitacional o segmento urbano (**movilidad residencial, movilidad cotidiana, opciones de transporte**).

# El campo de análisis empírico

Tomamos cuatro contextos geográficos  
o socio-históricos:

Sur de Veracruz



-una ciudad industrial:

**Minatitlán**

-una ciudad de negocios  
agropecuarios:

**Acayucan**

-una zona campesino-  
indígena: la

**Sierra de Santa  
Marta.**

Una ciudad de servicios: **Xalapa**

# Estratificación laboral

---

Los estudios de movilidad ocupacional buscan precisar las oportunidades de trabajo como vehículo de la movilidad social y para ese fin estudian la manera en la que el **mercado de trabajo** se encuentra estructurado y las **redes o canales** que los agentes sociales utilizan para posicionarse en ese mercado.

La **estratificación laboral** define las categorías laborales tomando en cuenta **el contenido del trabajo** (manual/no manual, calificado/no calificado, es decir, grado de capacitación, sea ésta escolarizada o no) y **la forma social** del empleo (asalariado permanente/flexible o eventual, trabajador por cuenta propia o autoempleado/patrón, ejidatario/colono o patrón agrícola).

# Categorías laborales

Válidos	patrón alto
	prof indep
	prof asalariado
	prof a destajo
	técnico indep
	técnico dep
	patrón medio
	autoempleo no manual
	comercio y ofna
	patrón bajo
	autoempleo manual
	obrero no cal
	familiar rem
	familiar no rem
	campesino
	Total



Válidos	ALTO
	TECNICOS
	AUTOEMPLEO
	COMERCIO Y OFNA
	OBRERO
	EMPRESA FAMILIAR
	CAMPESINO
	Total
P	...
T	...

5231	100,0		
------	-------	--	--

# La movilidad en el tiempo y el espacio

El análisis de la movilidad procede por división de cuatro formas diferenciadas según dos dimensiones:

la **temporalidad** en la cual se extiende (temporalidad larga, temporalidad corta)

y el **espacio** en el cual se desarrolla (espacio interno o externo a la cuenca de vida).

	Temporalidad corta	Temporalidad larga
Interna a la cuenca de vida	Movilidad cotidiana	Movilidad residencial
Externa a la cuenca de vida	Movilidad temporal	Migración

Fuente: Adaptado de Kaufmann y Jemelin (2004 : 3)

# El crecimiento de la ciudad: las periferias como ámbitos de expansión

---

- Las periferias pueden ordenarse como espacios cuya formación es fruto de diversos periodos históricos.
- Observamos tres tipos de periferias:
  - P1) las que se formaron antes de los años ochenta;
  - P2) las que se formaron entre 1980 y 2010;
  - P3) las que corresponden a la actual interfase rural-urbana (urbanización difusa)

# Desigualdad en la movilidad

---

Cada grupo, en cada estrato social, enfrenta con desigual suerte la gestión de la movilidad. En cada contexto se registra un cambio en los patrones de movilidad:

- En la movilidad residencial
- En la movilidad cotidiana
- En la movilidad temporal
- En la movilidad migratoria

Considerar los procesos de construcción de las periferias y su evolución a lo largo del tiempo nos permite observar la capacidad de movilidad por parte de los miembros del grupo doméstico. Examinamos como se heredan ventajas o desventajas en el curso de la historia: movilidad inter-generacional.

# Contextos:

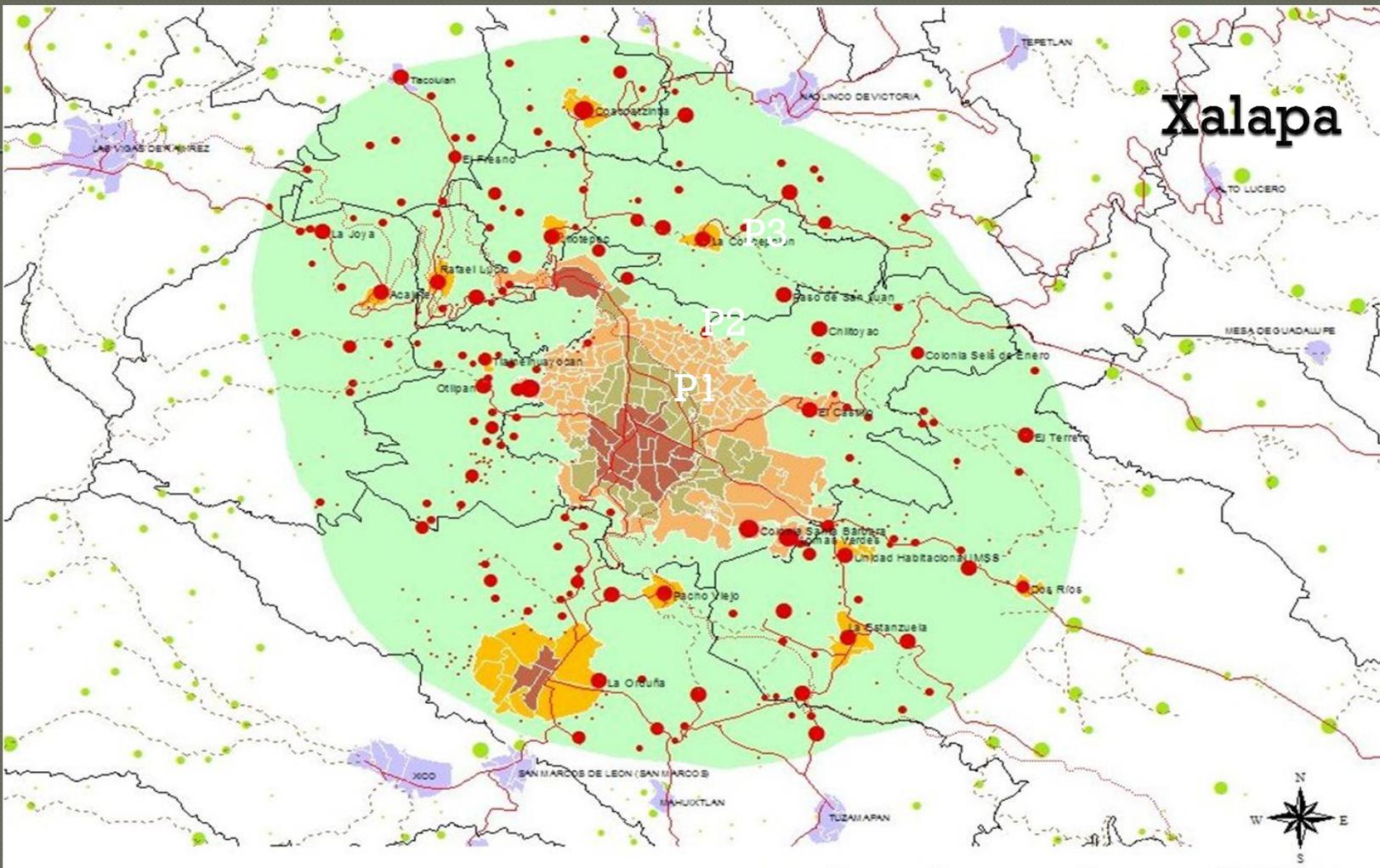
---

Los contextos revelan periferias donde se registra una maduración o vulnerabilidad de los espacios urbanos.

Algunas periferias generan anclaje, arraigo: en la consolidación de sus viviendas, infraestructuras, conectividad.

Otras periferias son inestables, no consiguen mejoras en la vivienda, en el equipamiento, permanecen como bolsones de pobreza, áreas de marginación, aislamiento.

# Xalapa



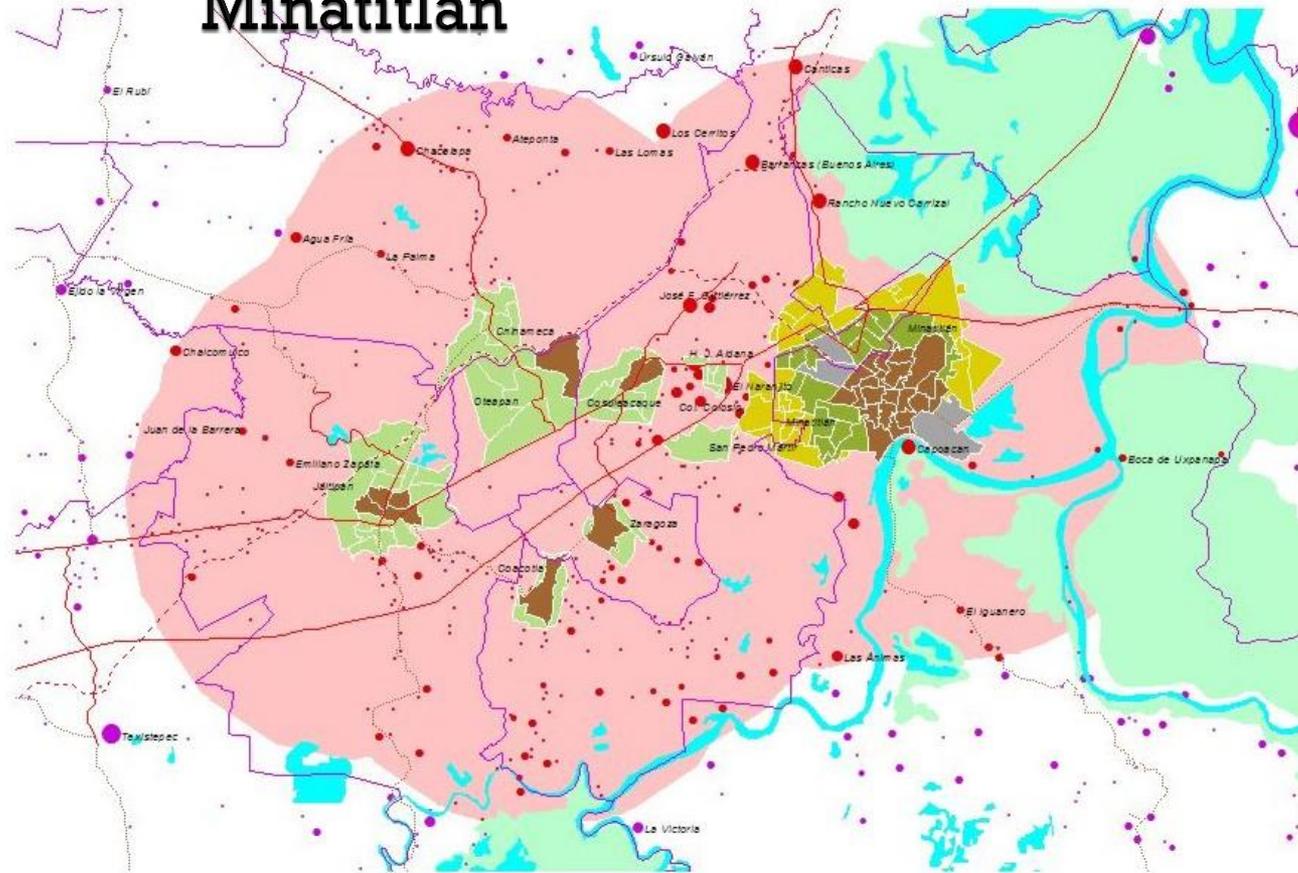
- municipios
- Radio 8.5 Km
- carretera
- terracería
- ferrocarril

- Loc dentro de buffer**
- 1 - 50
  - 51 - 100
  - 101 - 500
  - 501 - 1000
  - 1001 - 5000
  - 5001 - 10000
  - 10001 - 15000

- Loc fuera de buffer**
- 1 - 50
  - 51 - 100
  - 101 - 500
  - 501 - 1000
  - 1001 - 5000
  - 5001 - 10000
  - 10001 - 15000



# Minatitlán



- área central (AC)
- periferia 1 (P1)
- periferia 2 (P2)
- periferia 3 (P3)
- ageb con industria petroquímica (AC-IND)

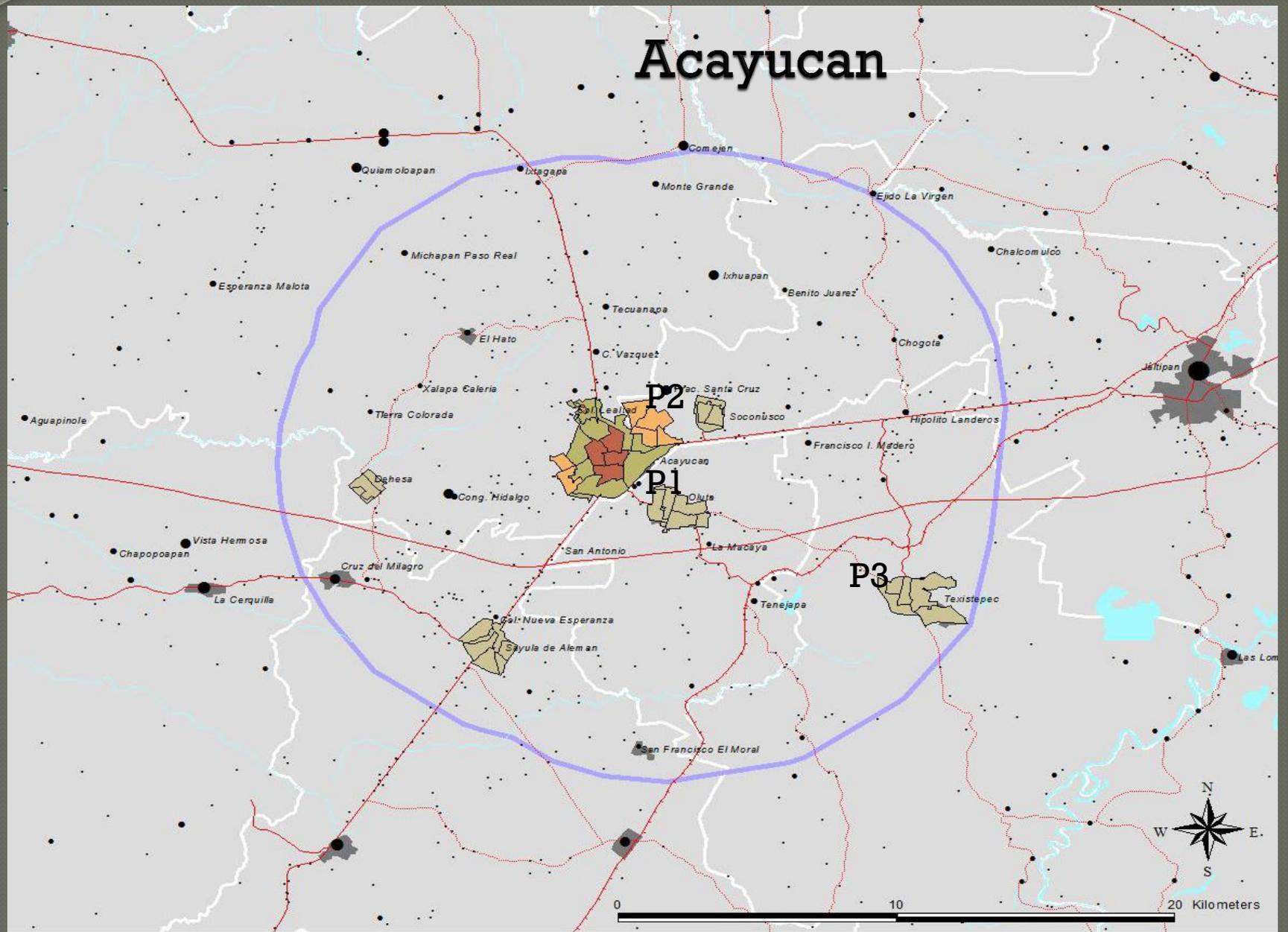
- pantanos, zonas inundables
- Buffer de 7 Km.
- Río Coatzacoalcos

localidades dentro buffer

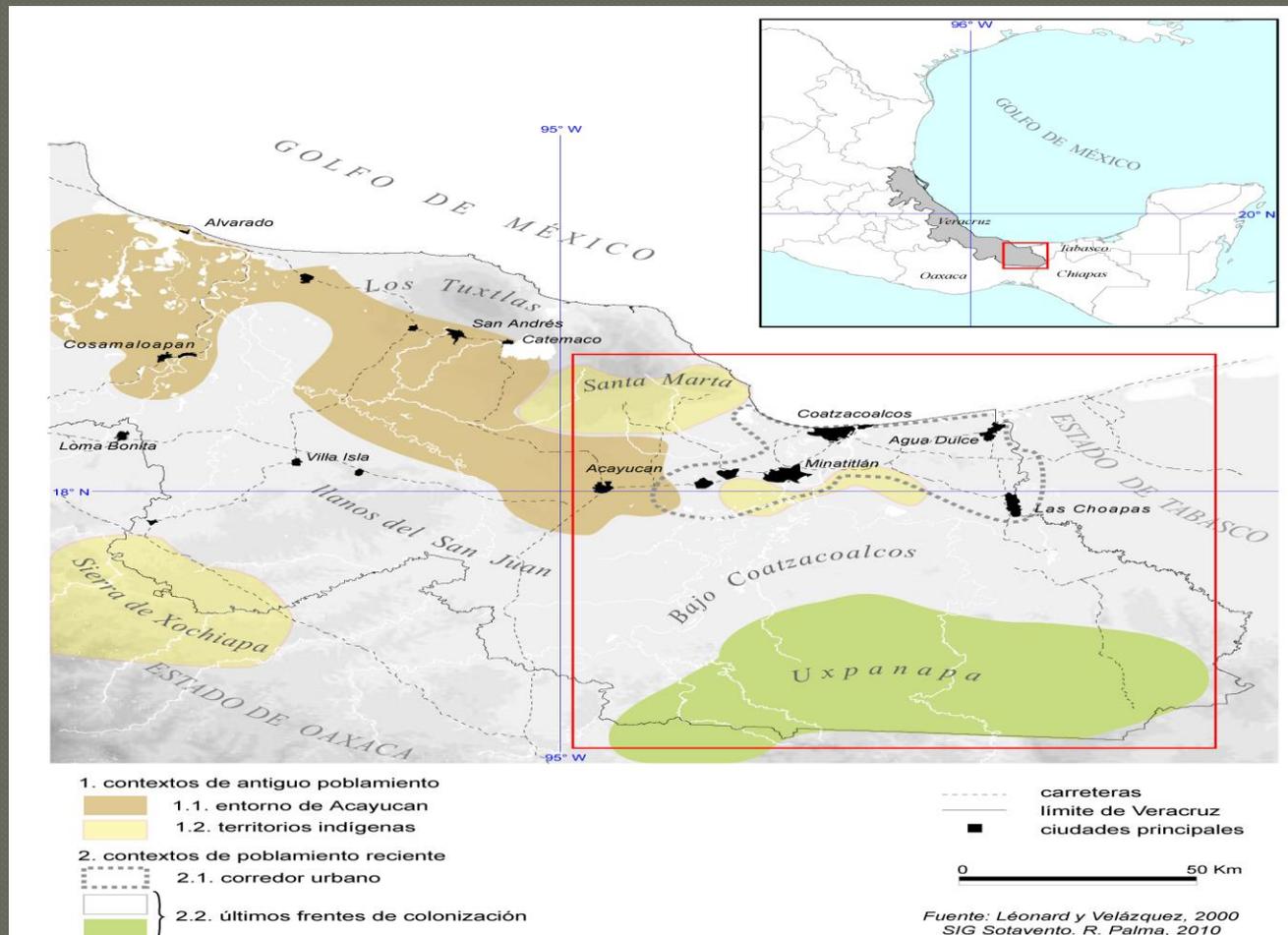
- 1 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 2500
- 2501 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 15000
- 15001 - 109791



# Acayucan



# La Sierra de Santa Marta



# Los observables

---

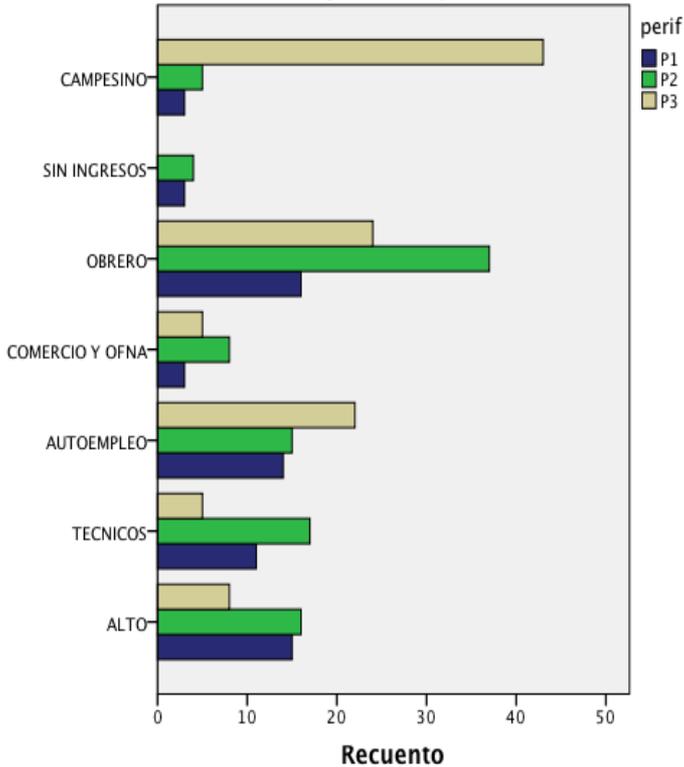
En cada contexto se levantaron en promedio 400 encuestas.

El cuestionario contó con ocho módulos:

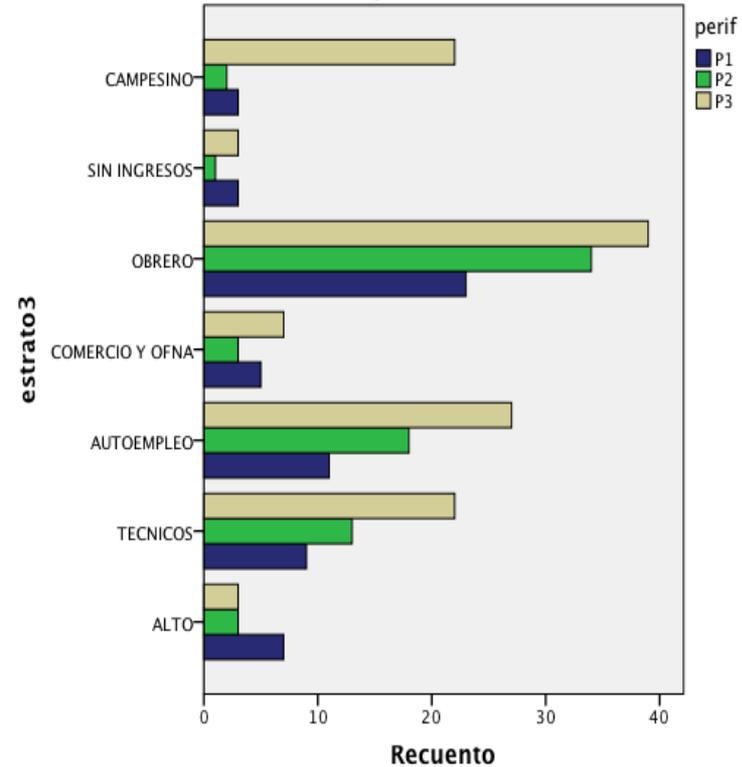
- 1 Atributos del espacio habitacional
- 2 Composición del grupo doméstico
- 3 Acceso a bienes de consumo
- 4 Rasgos de los ascendentes y colaterales
- 5 Trayectoria laboral
- 6 Experiencia migratoria
- 7 Movilidad temporal
- 8 Gestión de los recursos en las familias con miembros en migración

# Composición social de las periferias

region=Acayucan



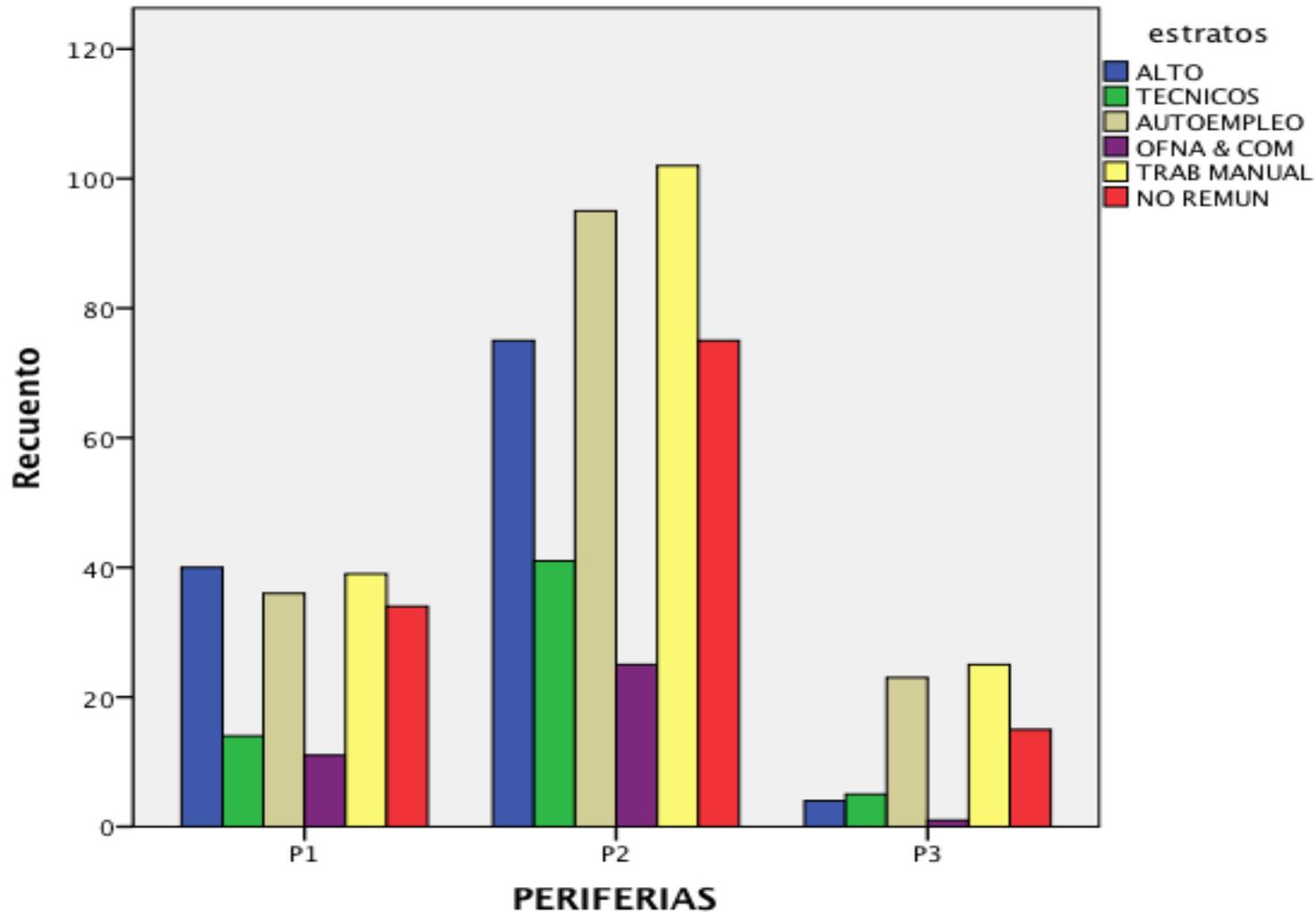
region=Minatitlan



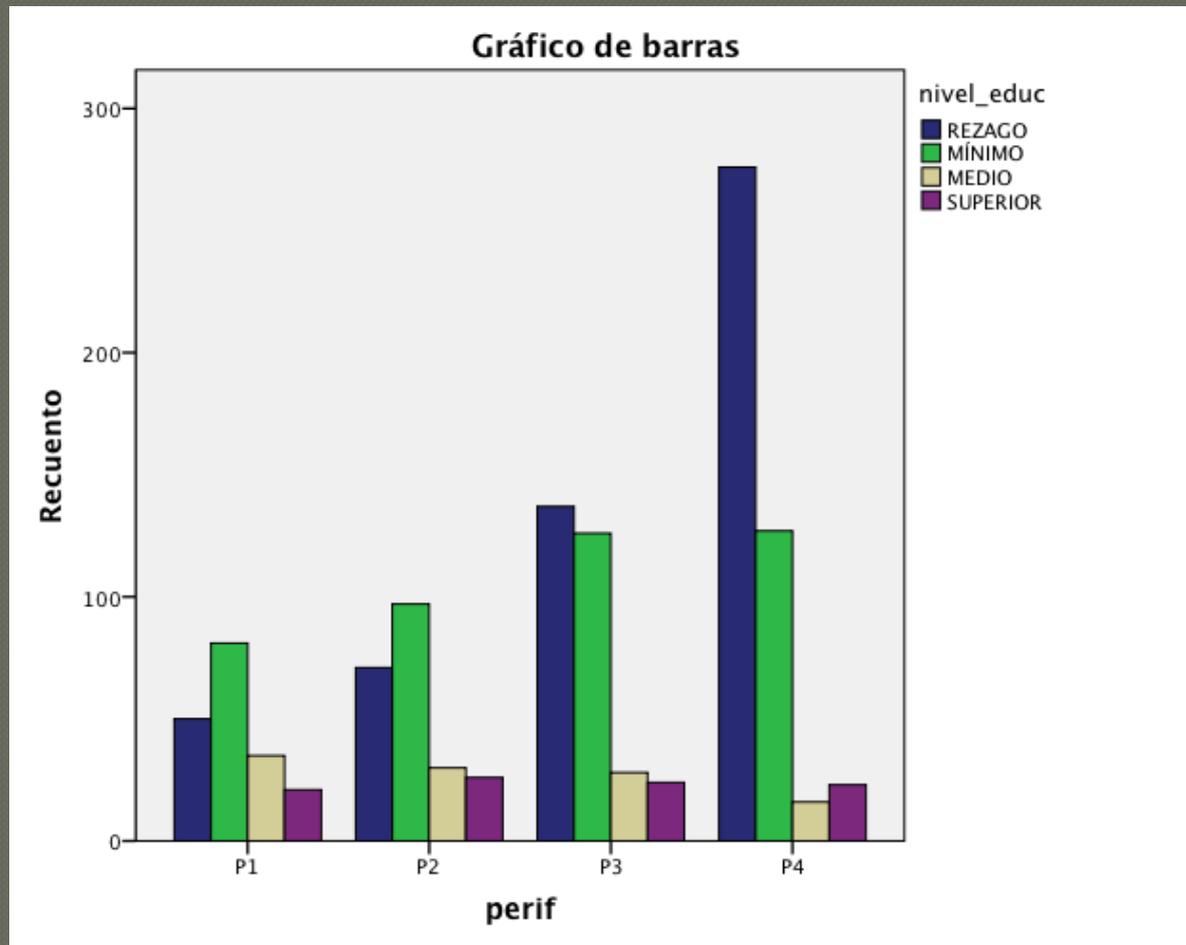
Diferencias: en Minatitlán tiene más importancia el estrato obrero, que ocupa las periferias 1 y 2; en Acayucan, ese estrato es mayor en P2. En Minatitlán, los autoempleados se desplazan hacia P3 (rural).

# Estratos ocupacionales en Xalapa

Gráfico de barras



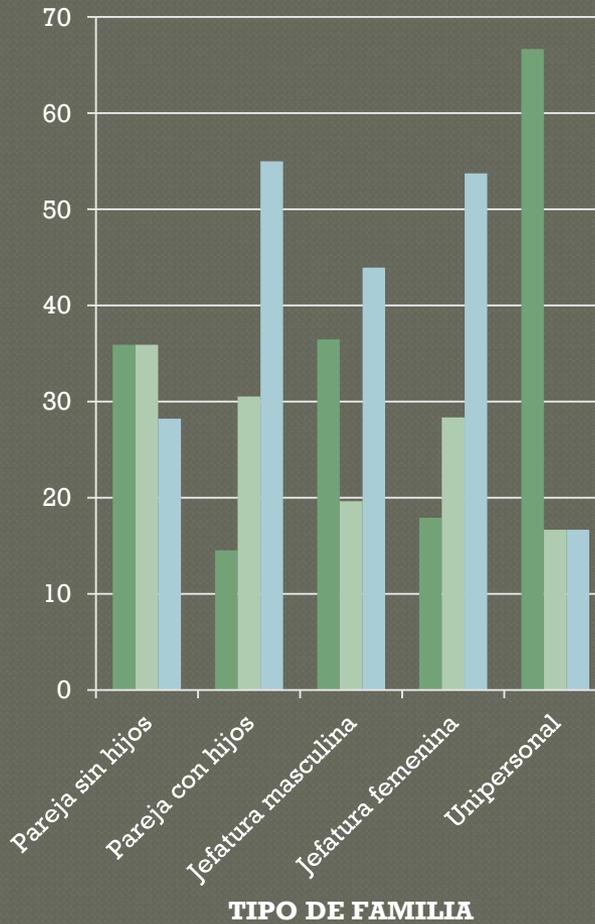
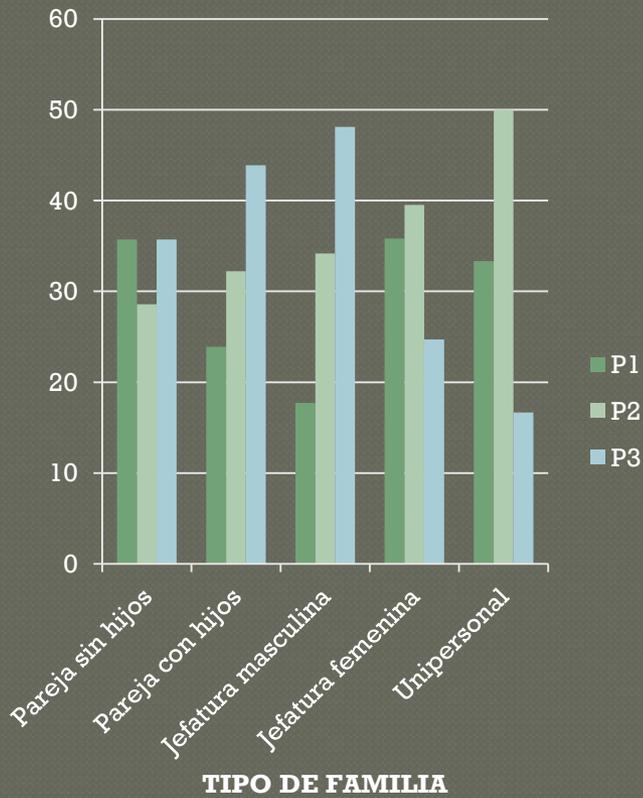
# ESCOLARIDAD POR PERIFERIA



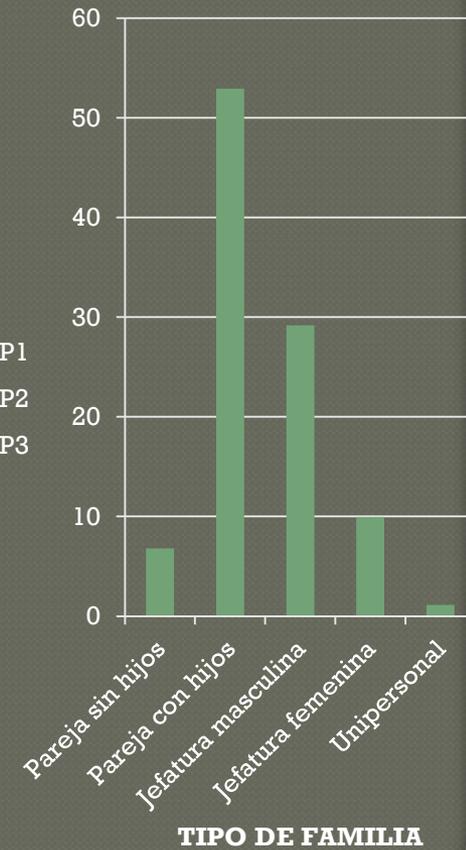
# TIPO DE FAMILIA

## MINATITLAN

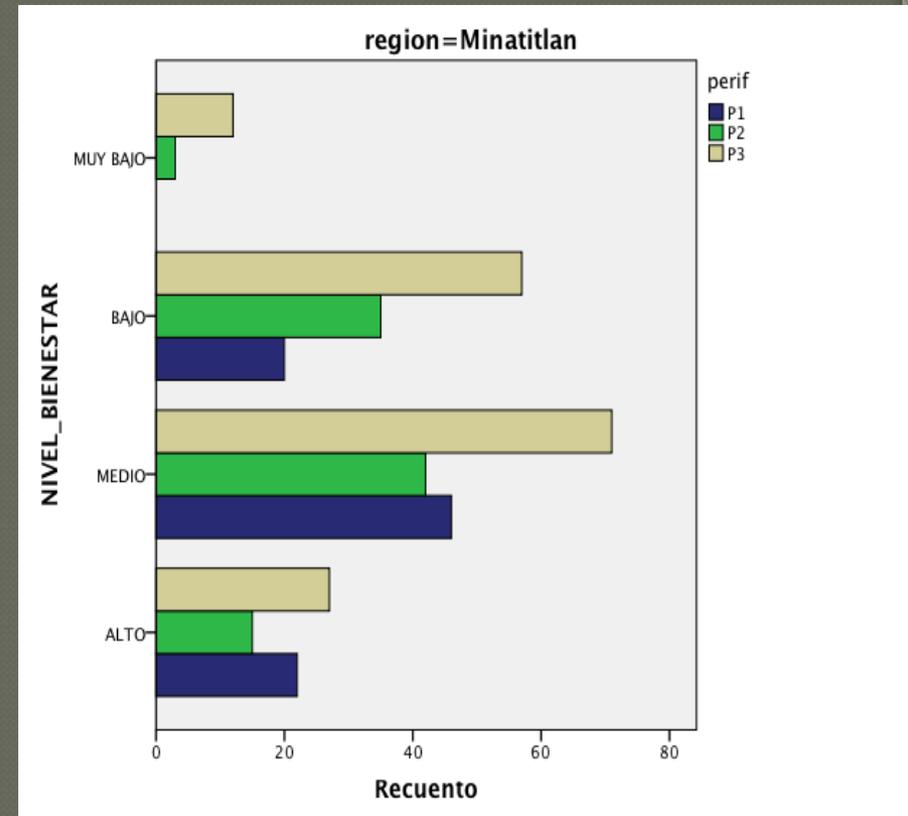
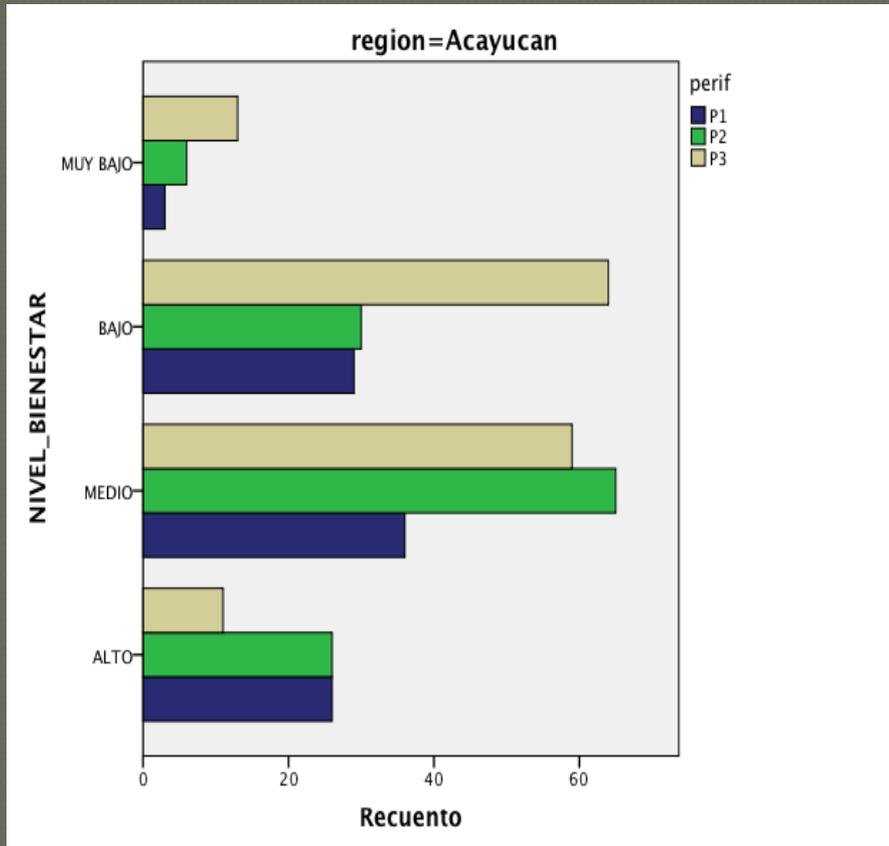
### ACAYUCAN



### SANTA MARTA



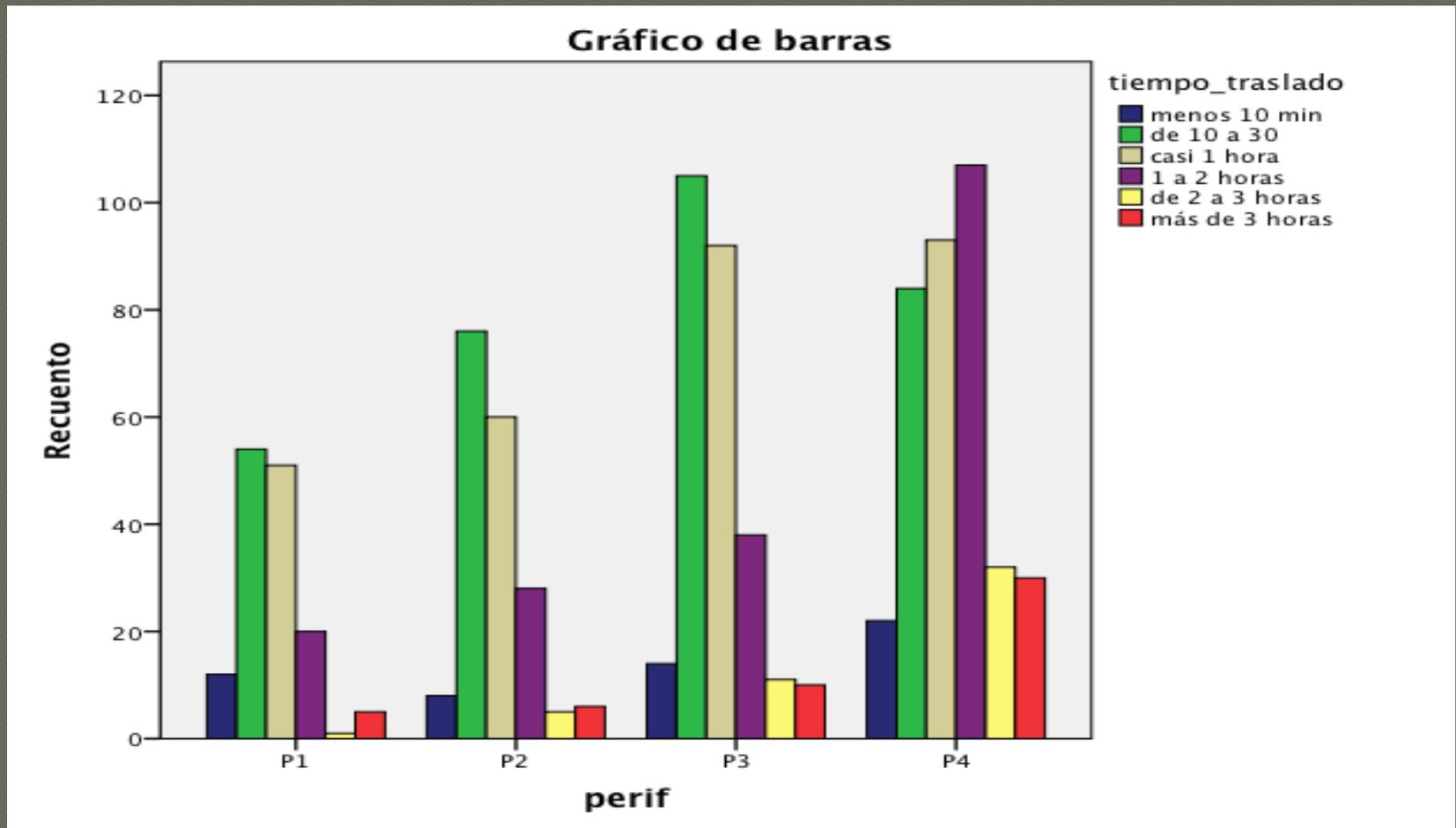
# Niveles de Bienestar por Periferia



**Los niveles de bienestar mejoran a medida que nos acercamos a las áreas centrales.**

# MOVILIDAD COTIDIANA

## TIEMPO UTILIZADO EN CADA PERIFERIA



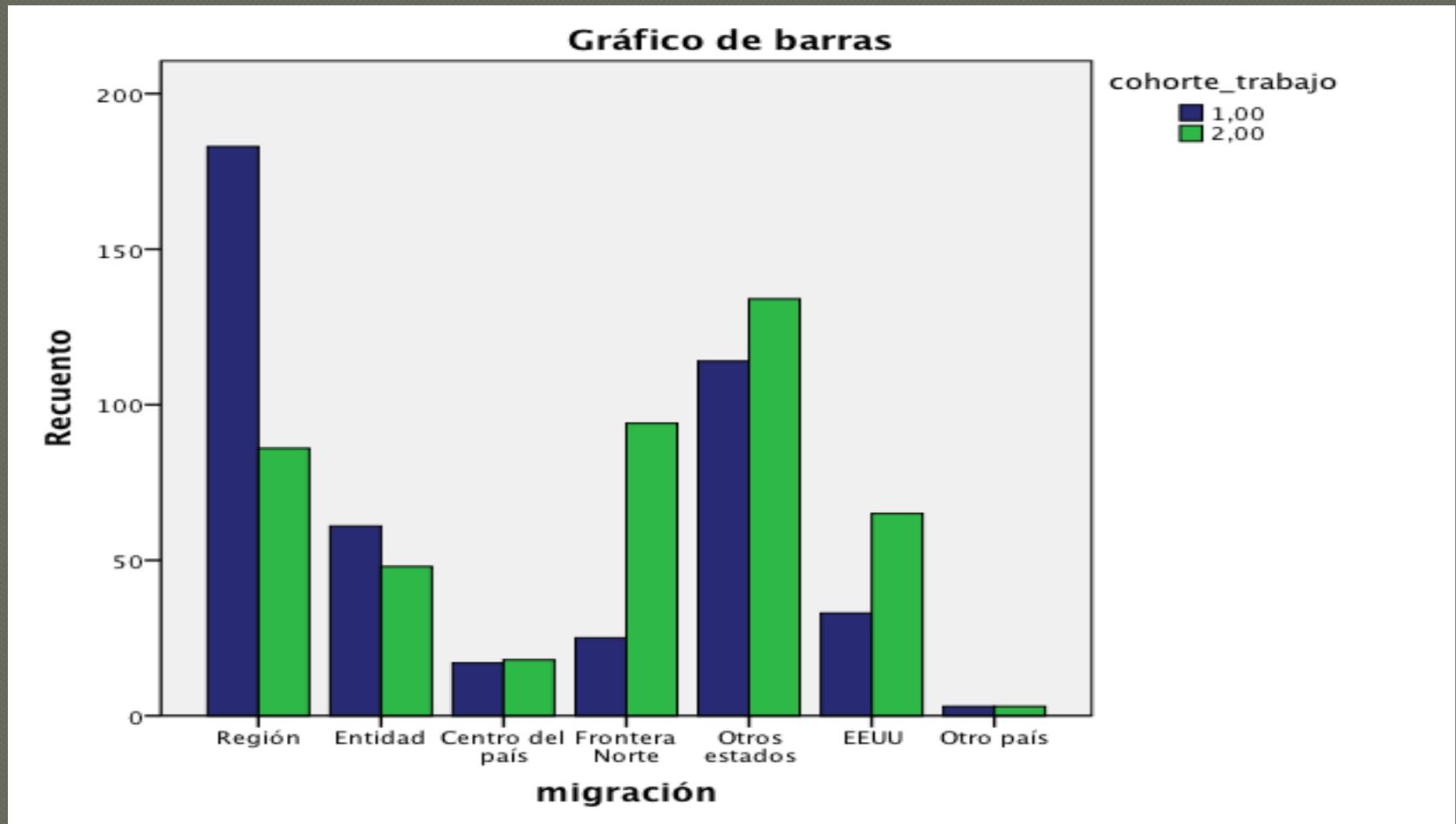
# MOVILIDAD MIGRATORIA

## DESTINOS POR PERIFERIA

### MOVIMIENTOS MIGRATORIOS SEGÚN PERIFERIA PORCENTAJES

	P1	P2	P3	P4	TOTAL
Región	29,0	39,6	23,9	<b>37,1</b>	32,7
Entidad	20,3	14,9	8,5	8,3	11,9
Centro del país	<b>10,1</b>	7,9	4,3	0,8	5,0
Frontera Norte	1,4	6,9	<b>9,4</b>	<b>8,3</b>	7,2
Otros estados	24,6	19,8	37,6	30,3	28,9
EEUU	11,6	8,9	<b>15,4</b>	<b>15,2</b>	13,1
Otro país	2,9	2,0	0,9		1,2

# MOVILIDAD MIGRATORIA antes y después de 1990



# ALGUNAS CONCLUSIONES?

---

- 1 Los estratos mejor situados, registran menos migración. Sus oportunidades de inserción en el mercado de trabajo local son más fuertes que en el caso de los estratos más pobres. El espacio regional ha devenido un espacio más cerrado para los pobres.
- 2 Los estratos más pobres son los que han experimentado un crecimiento de la movilidad. Pero no todos los pobres. Se requiere un capital de movilidad: recursos para financiar el viaje (un patrimonio, tierra o vivienda, redes, conocimientos (trayectoria como trabajador, capital educativo, experiencia).
- 3 Las periferias hoy conocen una tendencia a depender de ingresos que provienen de la migración a distancia.
- 4 Los campesinos registran más dificultades para ingresar al mercado de trabajo urbano: abandonan temporalmente la región para ir a los campos agrícolas del noroeste, a las ciudades de la frontera norte y a los Estados Unidos.